

# Miksi on erittäin tärkeää pitää oikeat rengaspaineet?

**Väärä  
rengaspaine  
vaarantaa  
turvallisuuksesi  
ja on  
epätaloudellista**



## ▶ Jos rengaspaine on liian alhainen

- Syntyy ylimääräistä lämpöä, joka saattaa johtaa renkaan tyhjenemiseen
- Käyttöikä alenee
- Syntyy epätasaista kulumista (olkapääkulumista, linjakulumista)
- Kuluu enemmän polttoainetta
- Ajoneuvon suorituskyky ja ajettavuus alenevat

## Jos rengaspaine on liian korkea

- Ilmanvaimennus on menetetty ja iskut voivat johtaa renkaan tyhjenemiseen
- Käyttöikä alenee
- Syntyy epätasaista kulumista (pääasiassa keskikulumista)
- Ajomukavuus vähenee

## ▶ Jos rengaspaine alenee 15 %



	Renkaan käyttöikä	Polttoaineen kulutus
15 %:n alipaine	-18%	+2%
10 %:n ylipaine	-17%	+2%
1 % väärintasennus	-7%	+3%
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>-42%</b>	<b>+7%</b>

## 3 tärkeää kohtaa renkaan kunnossapidosta

### 1. Tarkista aina, että rengaspaine vastaa määrättyä kuormaa ja käyttötarkoitusta

- Akselikuormat löytyvät joko akselin tunnistelevyistä tai rekisteröityksestä. Kun tiedät ajoneuvon akselin enimmäiskuormat, voit määrittää oikeat rengaspaineet ajoneuvon renkaalle.
- Erikoistapauksissa tai suojeleista tarvittaessa ota yhteyttä rengasvalmistajaan.

### 2. Määräaikainen rengaspaineiden tarkastus

- Käytä aina kalibrointia ilmanpainemittaria mitattaessasi rengaspaineet.
- Tarkista rengaspaineet ainakin kerran kahdessa viikossa renkaiden ollessa kylmät (Lämpötila renkaan sisällä jatkaa nousua vielä noin tunti sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt).
- Asennettaesssi uudet renkaat tarkasta rengaspaineet useammin kuin tavallisesti.
- Parasennuksessa aseta sama rengaspaine sekä sisä- että ulkorenkaiseen.
- Tarkista vanteen kunto halkeamisten ja ruostumisen varalta.

### 3. Venttiilien tarkastus

- Varmista, vuotako ilma venttiilistä vai venttiilin "jälästä"
- Varmista, että asennat aina uuden venttiilin uuteen renkaaseen
- Varmista, että asennat suuremmat ilmanpaineen venttiilihatut
- Varmista, että parasennuksessa asennat venttiilin jatkopalan alemmampaan renkaaseen

**Turvallisuus & Taloudellisuus**

## Kuinka käytät renkaita turvallisesti ja taloudellisesti?

### Ammattimaista rengasneuvontaa

Saavuttaaksesi 100 % suorituskyvyn ja korkeimman mahdollisen turvallisuustason ja taloudellisuuden Bridgestonen kuorma-auton renkaiden palvelukeskuksen ammattilaiset ovat käytettävissänne.



### ► Renkaan valinta

Renkaan valinnassa on hyvä ottaa huomioon ajoneuvon tyyppi, kuorma, tien laatu ja muut kuljetusolosuhteet.

### ◀ Rengaspaineen seuranta

Määräajoin toistuvat rengaspaineiden tarkistukset pitävät renkaat parhaassa mahdollisessa kunnossa.

### ► Renkaan suuntauksen tarkastus

Suuntaa renkaat oikein ajoneuvon merkin ja mallin mukaisesti ehkäistkseen epätasaista kulumista ja tärinää.

### ◀ Pariasennus

Mahdollisimman pieni halkaisijan ero parirenkaissa vähentää kulumista ja vaurioiden määrää. Bridgestone suosittelee alle 5,0 millimetrin eroa pariasennusrenkaiden urasyvyyksissä.

### ► Silmämääräinen renkaiden tarkastus ja ajoneuvon yleiskunto

Tarkasta huolellisesti renkaan ulkomuoto, pultit ja ajoneuvo.

### ◀ Harkitse pinnoitusta

On suositeltavaa harkita pinnoittamista, mikäli se on käyttötarkoituksen puolesta mahdollista, sillä se voi lisätä renkaan elinikää 10 - 15 %.



### Lisäksi päivittäiset tarkastukset ovat tärkeitä.

#### Tarkastukset ennen ajoon lähtöä

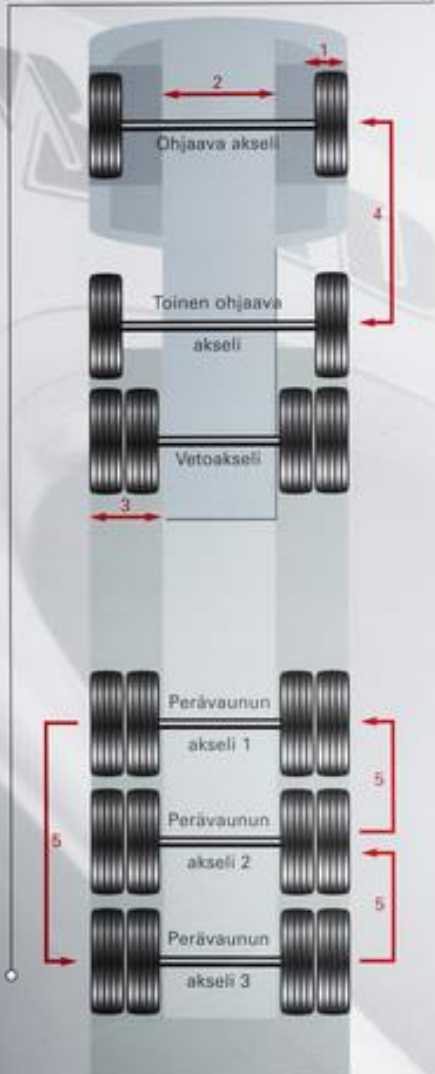
- Ovatko renkaiden paineet oikeat kyseiselle kuormalle?
- Onko renkaassa vaurioita? Onko vyö tai säikeitä näkyvissä?
- Onko urasyvyvyys riittävä? Onko kuluminen tasaista?
- Onko pariasennus sopiva?
- Onko vanteissa vaurioita? Onko renkaan pultit riittävästi kiristetty?
- Onko vararengas hyvässä kunnossa?
- Onko rengastyyppi/malli asennettu oikeaan asennuspaikkaan ja käyttötarkoitukseen?

**Turvallisuus & Taloudellisuus**

# Renkaiden vuorottelu

Mitä se tarkoittaa?

## Renkaiden vuorottelukaavio



### Renkaiden vuorottelu on hyödyllistä:

- Kuluneiden renkaiden käyttöikä pitenee
- Renkaiden epätasainen kuluminen estyy tai vähenee



#### ▶ 1 - Käännä rengas vanteella sen pysyessä kuitenkin samalla asennuspaikalla ajoneuvossa

Tämä ehkäisee yksipuolista oikapään kulumista ja on myös hyödyllistä ajoneuvoissa, joissa renkaat ovat alttiimpia suojavallien kulumiselle.  
*Huom. Epätasaisen kulumisen syy tulisi selvittää.*

#### 2 - Vaihda renkaat päittäin samalla akselilla. ◀

Tasoiittaa pääasiassa paikallisajossa olevien ajoneuvojen renkaiden tienpinnan aiheuttamaa epätasaista kulumista sekä ehkäisee sivuvaurioita.

#### ▶ 3 - Vaihda renkaat ulkopuolelta sisäpuolelle

Tasoiittaa pariasennusrenkaiden kulumista ja vaihtaa ulomman sivustan sisäpuolelle.

#### 4 - Vaihda renkaat akselilta toiselle ◀

Maksimoi renkaiden käyttöiän ensimmäisellä ja toisella akselilla ajoneuvoissa, joissa kulmavoimien eroavaisuuksista johtuva renkaiden toisen akselin kuluminen on nopeampaa kuin ensimmäisen ohjaavan akselin.

#### ▶ 5 - Vaihda perävaunun renkaat ensimmäiseltä akselilta kolmannelle, kolmannelta akselilta toiselle ja toiselta akselilta ensimmäiselle

Maksimoi käyttöiän ja vähentää epätasaista kulumista kaikilla perävaunun akselilla.

Turvallisuus & Taloudellisuus