

BRIDGESTONE

Valmiina kaikkeen



**Uusi
On/Off-mallisto
kuorma-autoille**

Tässä esitteessä olevat tiedot ovat ohjeellisia. Emme ota vastuuta vahingoista, jotka aiheutuvat esitteessä mahdollisesti olevista virheellisistä tiedoista. Tietojen on saatanut tulla muutoksia esitteen painamisen jälkeen. Suunnittelu & toteutus Unidos • Painettu EU:ssa • BS (BR/BSEJ) - 02/16 - 1004381

BRIDGESTONE FINLAND OY
Korpivaarantie 1 - PL 22 - 01451 Vantaa, Finland

www.bridgestone.fi



Kestävä kumppani kaikenlaisiin työoloihin



Bridgestonen uusi On/Off-rengasmallisto on rakennettu vastaamaan rakennus- ja maanrakennusalojen kuljetushaasteisiin.

Bridgestonen On/Off-renkaat auttavat aina **saamaan työn tehtyä kaikenlaisissa maastoissa** asfaltilla, soralla, hiekalla ja mudassa.

Bridgestonen äärimmäisen kestävät renkaat antavat tasan **tarvitsemasi suorituskyvyn**, kun sitä eniten tarvitset: erinomainen pito vaikeimmissakin käyttöoloissa, loistava kulutuskestävyys, poikkeuksellinen kesto vahinkotilanteissa ja loppujen lopuksi ... **matalat kilometrikustannukset**.

Mallisto



M-STEER 001

Rengaskoko	Kantavuus-tunnus	Suoritusky- luokka			
295/80 R 22.5	152/148	K	ilm.myöhemmin		
315/80 R 22.5	156/150	K	D	B	70 dB



M-DRIVE 001

Rengaskoko	Kantavuus-tunnus	Suoritusky- luokka			
13 R 22.5	156/150	K	D	B	69 dB
295/80 R 22.5	152/148	K	ilm.myöhemmin		
315/80 R 22.5	156/150	K	D	B	72 dB



M-TRAILER 001

Rengaskoko	Kantavuus-tunnus	Suoritusky- luokka			
385/65 R 22.5	160	K	C	B	72 dB

Uusi nimeämisjärjestelmä

Uusi On/Off-mallisto noudattaa Bridgestonen uutta käyttäjäystävällistä nimeämisjärjestelmää. Sen tarkoituksena on tehdä renkaiden nimitystä läpinäkyvämpiä ja ymmärrettävämpiä tuomalla nimessä selkeästi esiin renkaan oikean käytön kaksi tärkeintä osa-aluetta:

- pintatyyppi M (seka-ajo) - Muut: H (Highway - moottoritie), R (Regional - maantie), U (Urban - kaupunki)
- akseli: Steer (Ohjaus) – Drive (Veto) – Trailer (Perävaunu)

Lisäetuja

Bridgestonen tavoite on parantaa kuljettajienne turvallisuutta ja mukavuutta.

Suunniteltu normaaleihin ja ankariin talvioloihin

M + S

Bridgestonen uusi On/Off-mallisto sopii käytettäväksi **mudassa, uudessa lumessa ja loskassa (M+S)**, ja se on vakio renkaiden ajettavampi.



Näitä uusia renkaita voi käyttää **ankarissa talviolosuhteissa** ja niissä on siksi vuorisymboli, josta ne tunnustaa talvirenkaiden UNECE-sääntöjen R117.02 mukaisesti.

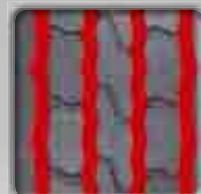
Vahvistettu pito



M-DRIVE 001:n suuntakivio ja ripakulma puhdistavat loistavasti itsensä mudasta, ja pito on parempi.

“Kuljettajamme kertoivat paremmasta vakaudesta ja mutkapidosta.”

SMTM | Ranska | Thierry Gulzinsky | Johtaja | Syyskuu 2015
SMTM testasi uusia Bridgestone M-STEER 001:tä ja M-DRIVE 001:tä



M-STEER 001



M-DRIVE 001

Parempi ajomukavuus

M-STEER 001:n uusi neliruonainen pintakuvio ja M-DRIVE 001:n optimoitu olkalohkon pituus parantavat ajomukavuutta tiellä.



Pitkä käyttömatka

Pienet käyttökulut

Äärimmäinen kestävyys

Pidempi renkaan käyttöikä*



* Viittaa Bridgestonen Total Tyre Life -käsitteeseen, jossa renkaan käyttöikä pidentävät laadukkaat Bandag-pinnoitukset

Autamme teitä valitsemaan tehtävään sopivimman renkaan

Miten usein ajoneuvonne ajavat teiden ulkopuolella? Tai kuljettavat raskaita kuormia? Tieto käyttöprofiilistanne voi auttaa teitä valitsemaan tehtävään sopivimmat renkaat. Voimme auttaa parilla yksinkertaisella kysymyksellä:

1 Ajoneuvoanne käytetään lähinnä:

Materiaalikuljetuksiin

Rakentamiseen

Kaivoksella / louhoksella

Valitkaa M840 EVO, L355 EVO, M748 ja M748 EVO tai L317 EVO

2 Mikä osa toiminnastanne on teiden ulkopuolella?

Alle 20 %

Yli 20 %

Valitkaa M840 EVO, L355 EVO, M748 ja M748 EVO



M-STEER 001 M-DRIVE 001 M-TRAILER 001

Paras suorituskyky tiellä ja Off-road-olosuhteissa Bridgestonen On/Off-mallistolla



M840 EVO L355 EVO M748/M748 EVO L317 EVO

Lisävahvuus ja -kantavuus selviämiseen ankarissa tie- ja maastotehtävissä

Tämä opas on vain viitteellinen. Kysymällä Bridgestone-myyntiedustajaltanne löydätte toimintaanne sopivimman renkaan.

Pitkä käyttömatka

Hyötynne

Renkaan pitkä käyttöikä pienin kilometrikuluin



Parannetut kuviot minimoivat epätasaisen kulumisen



M-STEER 001

- Pienet olkataskut vähentävät epätasaista kulumista.

- Uusi neliurakuviot on suorituskykyinen tiellä ja selviää hyvin kovista maasto-olosuhteista.



M-DRIVE 001

- Pintakuviolohkojen väliset rivit jäykistävät lohkoja, vähentävät kanttien kulumista ja pidentävät renkaan käyttöikä.



M-TRAILER 001

- Uusi olkamalli minimoi epätasaisen kulumisen.

Kestää pidempään leveämpien kuvioden ansiosta

Koko uusin On/Off-mallisto kestää pidempään leveämmän kuvion ansiosta.

SMTM / Ranska / Thierry Gulzinsky / Johtaja / Syyskuu 2015
SMTM testasi uusia Bridgestone M-STEER 001:tä ja M-DRIVE 001:tä

Äärimmäinen kestävyys

Hyötysi

Pitkä käyttöikä, vähemmän vahinkovaurioita ja aikaa vieviä hajoamisia

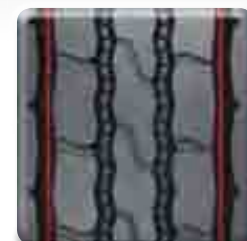
Edistynyt suunnittelu antaa äärimmäisen keston

Poikkeuksellisen vahva pintamalli uuden pintakuvion ansiosta

M-DRIVE 001:n ja M-TRAILER 001:n optimoidut lohkomitat parantavat viilto- ja lohkeamiskestoa.

Vaihtelevat kulmat saavat kivet irtoamaan olkaurista

Uralohkeamisen riski vähenee, ja rungon kestävyys paranee.



M-STEER 001

Kivenpoistajat vähentävät kivien jäämistä ja porautumista

Kivenpoistajien (Stone Ejector) sijainti:

- M-STEER 001:n väliurissa
- M-TRAILER 001:n keskiurassa



M-STEER 001



M-TRAILER 001

Vankka runko, jossa Split Belt Package

M-STEER 001:llä ja M-DRIVE 001:llä

Suurempi 4. vyö (maantiemalleihin verrattuna) suojaa vieläkin paremmin.

1. vyön halkaistu rakenne takaa rungon paremman joustavuuden, etenkin epätasaisilla pinnoilla.



Pidempi renkaan käyttöikä

Hyötynne

Pienet km-kulut



Bridgestonen pitkäkestoiset vankat rungot



Mainio Bridgestonen uuden renkaan suorituskyky



+ Bandagin paras pinnoitusprosessi



= Pienet km-kustannukset

TOTAL TYRE LIFE
by Bridgestone

Bandag M-DRIVE 001 ja Bandag M-TRAILER 001 sopivat täydellisesti jatkamaan renkaan käyttöikä



“Kilometrikustannuksissa voitimme 20 % edelliseen Bridgestone On/Off -mallistoon verrattuna.”

Transport Prunières / Ranska / Nicolas Prunières / Johtaja / Lokakuu 2015
Transport Prunières testasi uusia Bridgestone M-STEER 001:tä ja M-DRIVE 001:tä

* Saatavilla vuoden 2016 lopulta alkaen

* Kustannussäästöt on arvioitu keskimääräisen ajokaluston käytön ja/tai asiakaspalautteen perusteella. Kilometrikustannussäästöt viittaavat uuden renkaan hankintakustannukseen suhteessa ajokilometreihin ennen loppuun kulumista.